

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR
Översiktsplanerare
Marie Broberg

KOMMUNSTYRELSEN
2026-03-02

Svar på remiss: Färdplan för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Täby kommuns yttrande daterat den 12 januari 2026 till Region Stockholm som sitt svar gällande förslag till färdplan för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge.

Sammanfattning

Region Stockholm har remitterat förslag till färdplan för Täby centrum-Arninge. Färdplanerna ska ses som ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i den kommande regionala utvecklingsplanen, RUFS 2060, och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Färdplanen är disponerad efter fyra målområden och ett flertal insatser, gemensamma för samtliga regionala stadskärnor samt specifika för Täby centrum-Arninge. Genomförandet av färdplanerna föreslås ske genom politiska samtal mellan kommun- och regionpolitiker. Täby kommun anser att färdplanens förslag till insatser initierar samverkan i flera viktiga frågor men poängterar att färdplanens genomförande även bör inkludera till exempel Trafikverket. Täby kommun vill särskilt poängtera att regional tillgänglighet genom goda kommunikationer mellan regionala stadskärnor, inom såväl väg- som spårsystemet, är grund för övrig utveckling och att målområdet om tillgängliga regionala stadskärnor bör prioriteras. Täby kommun ger förslag på vilka aktörer som behöver delta i samverkan inom de olika insatserna, föreslår att några insatser utgår från färdplanen samt ger förslag på en ny insats med fokus på ökad regional tillgänglighet.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 16 februari 2026.

Ärendet

Förslag till färdplan för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge

Region Stockholm har remitterat förslag till färdplaner för samtliga av regionens åtta yttre regionala stadskärnor, varav en för Täby centrum-Arninge.

Färdplanerna ska ses som ett gemensamt verktyg för att genomföra de intentioner och mål som finns i den kommande regionala utvecklingsplanen, RUFS 2060, och som syftar till att utveckla en mer flerkärnig Stockholmsregion.

Färdplanen för Täby centrum-Arninge är disponerad efter fyra målområden som identifierats som viktiga för att nå mål och intentioner i RUFS 2060. För varje målområde finns en färdriktning formulerad samt förslag till 16 insatser. Åtta av insatserna är gemensamma för samtliga regionala stadskärnor och där Region Stockholm ska driva det gemensamma arbetet. För Täby centrum Arninge finns sex insatser föreslagna. Förslag till målområden och insatser för Täby centrum-Arninge är:

- Målområde: Levande och attraktiva stadskärnor:
 - Insats: Samverka kring en tryggare stadskärna.
- Målområde Regionala målpunkter för samhällsservice:
 - Insats: Samverka kring etablering av yrkesutbildning i Täby centrum-Arninge
 - Insats: Samverka kring vårdens långsiktiga behov av mark och lokaler.
- Målområde Naturliga lokaliseringsplatser för näringsliv och innovation:
 - Ingen insats för Täby centrum-Arninge finns föreslagen.
- Målområde Tillgängliga regionala stadskärnor som bidrar till ett hållbart resande:
 - Insats: Samplanering mellan stadsutveckling och kollektivtrafik i den regionala stadskärnan
 - Insats: Verka för stärkta kopplingar på tvären mellan Täby centrum-Arninge och Kista-Sollentuna-Häggvik
 - Insats: Fortsätt verka för en ökad tillgänglighet till Arlanda flygplats.

Genomförandet av färdplanerna föreslås docka i och löpa parallellt med processen för ett genomförande av RUFS, genom bilaterala politiska samtal

mellan kommun- och regionpolitiker i respektive regional stadskärna. Syftet med dessa är att prioritera och planera insatser.

Täby kommuns synpunkter

Täby kommun anser att färdplanens förslag till insatser initierar samverkan i flera viktiga frågor, vilket är en förutsättning i det gemensamma regionala utvecklingsarbetet. Täby kommun vill särskilt poängtera att regional tillgänglighet genom goda kommunikationer mellan regionala stadskärnor, inom såväl väg- som spårsystemet, är grund för övrig utveckling. Målområdet om tillgängliga regionala stadskärnor bör därför prioriteras.

Täby kommun hade gärna sett att samtliga av Region Stockholms berörda nämnder stod bakom remissen och att det hade varit en fördel om arbetet med färdplaner hade kunnat förankras genom att inkluderas i dialogerna om RUFS. Täby kommun vill också poängtera att det är av stor betydelse att färdplanens genomförande genom politisk dialog även inkluderar länsstyrelsen och andra berörda statliga myndigheter, inte minst Trafikverket. Många utvecklingsfrågor förutsätter också samverkan med till exempel Storsthlm.

Täby kommun föreslår att färdplanen består av ett färre antal insatser som är specifika för Täby centrum-Arninge. Täby kommun ger förslag till dessa samt vilka aktörer som behöver delta i samverkan. Täby kommun föreslår i och med det att några insatser utgår från färdplanen och ger förslag på en ny insats. Den har fokus på ökad regional tillgänglighet genom utveckling av kollektivtrafiken och transportsystemet mellan Stockholm Nordost och Täby centrum-Arninge och omringliggande regionala stadskärnor.

Ekonomiska överväganden

Yttrandet över förslag till färdplan för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Täby kommuns yttrande, daterat den 12 januari 2026
2. Färdplan för den regionala stadskärnan Täby centrum-Arninge, remissversion
3. Tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat
4. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Region Stockholm

Stockholm Nordost

Danderyds kommun

Norrtälje kommun

Vaxholms stad

Vallentuna kommun

Österåkers kommun

Handläggare Marie Broberg